

2

# RETOUR DE L'ATELIER 1

# RETOUR DE L'ATELIER 1

- 17 participant.es dont 2 représentantes des commerces
- Un atelier en 2 temps
  - o Une balade urbaine en 2 groupes
  - o Un travail d'état des lieux sur carte, permettant de mettre en exergue :
    - Les atouts, les qualités à valoriser, conserver, conforter
    - Les points noirs, limites et menaces à limiter ou résorber
    - Les enjeux, les premières pistes de réflexion ou idées de projets



## RETOUR DE L'ATELIER 1

- Des habitudes de vies très connectées à Saint Sylvestre (pour les commerces, les jeux pour enfants, les activités de loisirs), et les habitants s’y rendent tant à pied qu’en voiture
- Un cadre de vie paisible et vert mais très impacté par la circulation
  - o Un « oasis de verdure » et très belles vues sur le Lot, notamment depuis la cale et le Pont
  - o Un quartier très circulé (flux, vitesses) qui rend dangereuse et désagréable l’expérience piétonne du cœur de village
- Pour les habitants, les places Laboulbène et Foirail à revaloriser, ainsi que les berges du Lot



# CE QUE LES HABITANTS APPRÉCIENT

- Un beau cadre de vie avec :
  - o « Un joli centre-ville »
  - o Des vues et des accès sur le Lot
  - o Des vues sur Peyragude
  - o Des espaces verts
- Des espaces publics calmes et supports (potentiels) à de multiples usages
- Une offre de commerces et services en cœur de bourg, dont l'Agora, très appréciée des habitants



# CE QUE LES HABITANTS TROUVENT PROBLÉMATIQUE

- La circulation (de VL et PL) et ses conséquences :
  - o La dangerosité des principaux espaces artères en raison du trafic
  - o La vitesse des véhicules et le non-respect du code de la route
  - o La pollution générée, qui salit notamment les façades des murs et se ressent dans le haut de la rue des écoles (sensations d'étouffement)
  - o Le bruit qui limite la qualité du cadre de vie le long des principaux axes
- Des espaces publics trop peu entretenus et aménagés
- Un sentiment d' « abandon » et d'enclavement entre St-Sylvestre et le bourg de Penne

